

# CAR COATING

CAR-REFRESH STORE  
**Smart+1**

カーコーティングガイド



# Smart+1では、お客様のお車の状態・ご予算に合わせた ボディコーティングをご提案します

## コーティングと洗車の専門店 Smart+1

コーティング資格保有者が、お客様のお車の状態に合わせた  
最適なコーティングのご提案をいたします。  
お車のお悩みなどございましたら、お気軽にご相談ください。

## ガラス系ボディコーティングのメリット

- 耐久性が高い
- キズや汚れが付きにくい
- 洗車で簡単に汚れが落とせる

などのメリットがあり、  
昨今では「ガラス系ボディコーティング」が主流となっています。

## こんな方にオススメ

- 新車、中古車を購入された方、または乗り換えご検討中の方
- コーティングを施工して3～5年経過している方
- 洗車をしてもキレイにならないと不満をお持ちの方
- シミ・水アカ・小キズが気になってきたという方

下地処理・研磨

詳しくはP2へ

Smart+1オリジナルコーティング

詳しくはP3へ

KeePerコーティング

詳しくはP5へ

G'ZOXコーティング

詳しくはP7へ

コーティングメンテナンス / お手軽コーティング

詳しくはP9へ

## 下地処理・研磨

コーティングをする前にボディの下地処理・研磨を行います。  
下地処理・研磨を行うことでお車が「すっぴん」の状態になり  
コーティングの乗りが良くなり美しく仕上がります。

### 下地処理(脱脂+水アカ除去)

コーティング前の下地処理作業です。  
古いワックスやコーティングを取り除き  
洗車では落とすきれない軽度な水アカを、専用の溶剤を使用して落としていきます。  
コーティングの乗りが良くなり、美しく仕上がります。

#### ● 下地処理対象メニュー

Smart+1オリジナルコーティング(撥水・親水)  
クリスタルキーパー  
ダイヤモンドキーパー(軽研磨付き)  
Wダイヤモンドキーパー(軽研磨付き)  
G'ZOXコーティング(ニューリアルガラスコート撥水・ハイドロフィニッシュ疎水)  
下地処理付きスーパーワックス  
下地処理付きベルシード

### 研磨(スタンダード研磨・プレミアム研磨)

コーティング前の研磨作業です。  
様々な種類のコンパウンドを使用してボディを磨きます。  
深い水シミ・細かいキズを除去していきます。

#### ● 研磨対象メニュー

Smart+1オリジナルコーティング(撥水・親水)スタンダードコース  
G'ZOXコーティング(ニューリアルガラスコート撥水・ハイドロフィニッシュ疎水)スタンダードコース・プレミアムコース

#### [ プレミアム研磨を行った一例 ]



#### スタンダード研磨

| 車種            | 車格    | 価格(税込)  |
|---------------|-------|---------|
| 軽・コンパクト       | SS/S  | ¥15,300 |
| 普通乗用車         | M/L   | ¥20,400 |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL | ¥25,500 |

#### プレミアム研磨

| 車種            | 車格    | 価格(税込)  |
|---------------|-------|---------|
| 軽・コンパクト       | SS/S  | ¥30,600 |
| 普通乗用車         | M/L   | ¥40,700 |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL | ¥50,900 |

※上記価格はスタンダード研磨・プレミアム研磨のみをご用命いただいた場合の金額になります。(別途洗車代が必要となります。)



# Smart+1オリジナルコーティング

作業時間が短いお手軽コーティング！

CAR-REFRESH STORE  
**Smart+1**



## 特長

- 1) コストパフォーマンスに優れたガラス系コーティング
- 2) 汚れが付きにくく、また落としやすくなるので洗車が楽になります
- 3) 塗装の変色の原因となる、酸性雨・紫外線などから約1年間ボディを保護し、輝きを保ちます

1年耐久

ガラス系  
コーティング

年1回の  
再施工がおすすめ！

施工時間2時間～  
(洗車時間を含む)  
※代車のご用意がございます。

## タイプ

ライフスタイルに合わせて「撥水」・「親水」の2タイプをご用意。

### 撥水タイプ



水滴が玉になり、弾くタイプ。  
表面にフッ素ポリマーが定着し、強力な撥水・撥油性を  
発揮します。硬化後は、高密度のポリマーが汚れの侵入  
を防ぎ、水アカ付着を防止します。

#### こんな方にオススメ

- 淡色車の方
- 水玉のように弾かせたい方

### 親水タイプ



水滴にはならず、流れ落ちるタイプ。  
浸透被膜が塗装の劣化を防ぎながら深みのある光沢を  
演出します。セルロース誘導体が静電気を防ぎ、汚れの  
再付着を防ぎます。

#### こんな方にオススメ

- 濃色車の方
- できる限りボディに水を残したくない方

## コース

お車の状態に合わせて「ベーシック」・「スタンダード」の2コースをご用意。

| ベーシックコース<br>(作業時間:2時間～)                                                                               | スタンダードコース<br>(作業時間:5時間～)                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 新車の方(目安:登録から3ヶ月以内)</li> <li>● 小キズや雨ジミがない(気にならない)方</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 経年車(目安:登録から5年未満)</li> <li>● 洗車キズや雨ジミが気になる方</li> </ul> |

## 施工内容

| 下地コース     | 洗車 | エンブレム処理 | ドア縁処理 | 研磨      | 下地処理    |
|-----------|----|---------|-------|---------|---------|
| ベーシックコース  | ○  | —       | —     | —       | 脱脂      |
| スタンダードコース | ○  | ○       | —     | ○(1～2回) | 脱脂+鉄粉除去 |

詳しくはWEBにて公開中！



Smart+1オリジナルコーティング

## 施工価格

| 車種            | 車格    | ベーシックコース<br>価格(税込) | スタンダードコース<br>価格(税込) |
|---------------|-------|--------------------|---------------------|
| 軽・コンパクト       | SS/S  | ¥16,300            | ¥31,600             |
| 普通乗用車         | M/L   | ¥19,400            | ¥39,700             |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL | ¥23,400            | ¥48,900             |

※撥水・親水ともに同額。

# キーパーコーティング

厚いコーティング被膜で塗装を守る！



コーティングをする前にボディの下地処理・軽研磨を行います。  
下地処理・軽研磨を行うことでお車が「すっぴん」の状態になり  
コーティングの乗りが良くなり、美しく仕上がります。

## クリスタルキーパー



透き通るガラス被膜で1年に1回、新車に戻る。

撥水

ノーメンテで  
1年

1年耐久

ガラス系  
コーティング

年1回の  
再施工がおすすめ！

施工時間2時間～  
(洗車時間を含む)  
※代車のご用意がございます。

- 1) ガラス特有の透明感のある艶で、他の車と差がつかます。
- 2) 1年間、ノーメンテナンス。洗車だけでキレイが続きます。

### こんな方にオススメ

- コーティングに興味があり、一度試してみたい方
- 短時間で施工できるコーティングをお探しの方
- 普段のお手入れを洗車だけにしたい方

## ダイヤモンドキーパー



ガラスの厚みと密度が、圧倒的なツヤと存在感を生む。

強撥水

ノーメンテで  
3年

最長5年耐久

ガラス系  
コーティング

年1回の  
メンテナンスが  
おすすめ！

施工時間6時間～  
(洗車時間を含む)  
※代車のご用意がございます。

- 1) ノーメンテナンスで3年。1年毎のメンテナンスで最長5年の高耐久を実現。
- 2) 2層コーティングにより、紫外線・雨汚れから塗装を守ります。

### こんな方にオススメ

- 強い水弾き、深いツヤをお求めの方
- わずらわしいコーティングのメンテナンスを避けたい方
- 普段のお手入れを洗車だけにしたい方

## Wダイヤモンドキーパー



最上級の美しさ。2倍の厚み、2倍の輝き。

強撥水

ノーメンテで  
3年

最長5年耐久

ガラス系  
コーティング

年1回の  
メンテナンスが  
おすすめ！

施工時間8時間～  
(洗車時間を含む)  
※代車のご用意がございます。

- 1) ノーメンテナンスで3年。1年毎のメンテナンスで最長5年の高耐久を実現。
- 2) 2層コーティングにより、紫外線・雨汚れから塗装を守ります。
- 3) 厚いガラス被膜により、水弾きが良くなり、より深いツヤを実現。

### こんな方にオススメ

- 最上級の深いツヤをお求めの方

## 施工内容

| 下地コース       | 洗車 | エンブレム<br>処理 | ドア縁処理 | 研磨       | 下地処理    | コーティング<br>塗布 |
|-------------|----|-------------|-------|----------|---------|--------------|
| クリスタルキーパー   | ○  | —           | —     | —        | 脱脂      | 2層           |
| ダイヤモンドキーパー  | ○  | ○           | —     | ○(1回)軽研磨 | 脱脂+鉄粉除去 | 2層           |
| Wダイヤモンドキーパー | ○  | ○           | ○     | ○(1回)軽研磨 | 脱脂+鉄粉除去 | 3層           |

詳しくはWEBにて公開中！



クリスタルキーパー



ダイヤモンドキーパー



Wダイヤモンドキーパー

## 施工価格

| 車種            | 車格    | クリスタルキーパー<br>価格(税込) | ダイヤモンドキーパー<br>価格(税込) | Wダイヤモンドキーパー<br>価格(税込) |
|---------------|-------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| 軽・コンパクト       | SS/S  | ¥18,300             | ¥50,900              | ¥73,300               |
| 普通乗用車         | M/L   | ¥21,400             | ¥61,100              | ¥86,600               |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL | ¥25,500             | ¥71,300              | ¥99,800               |

# G'ZOXコーティング

卓越した艶と光沢をボディに与える！



G'ZOXとはソフト99が誇る、  
最高峰の技術の結晶となるカーディティリング  
プレミアムブランドです。

## ニューリアルガラスコート

未体験の撥水力、透きとおる輝き

撥水

3年耐久

最先端撥水性  
コーティング

年1回の  
メンテナンスが  
おすすめ！

施工時間2時間～  
(洗車時間を含む)  
※代車のご用意がございます。

### 1) いままでにない撥水性能

ガラス系被膜に高レベルの撥水性能を付与させることで、しっかり雨を弾くとともに、酸性雨や水アカからしっかりボディを守ります。

### 2) 撥水効果が持続する優れた耐候性能

温度変化に強く、高温になっても被膜は軟化せず硬いままなので、汚れが固着しにくく、水洗いだけで汚れが簡単に落ちます。

### 3) 高い耐擦りキズ性能

コーティング被膜の耐擦りキズ試験で高い耐スクラッチ性能を発揮しました。



## ハイドロフィニッシュ

親水を超えた、類希なる水切れ性

疎水

3年耐久

最先端疎水性  
コーティング

年1回の  
メンテナンスが  
おすすめ！

施工時間2時間～  
(洗車時間を含む)  
※代車のご用意がございます。

### 1) 疎水状態が長期間持続する高い耐久性能

促進耐久試験で、約1年に相当する1,800時間後も疎水状態を維持しており、高い耐候性能を発揮します。

### 2) 雨ジミの個着を防止する驚異的な水引き性能

ボディに水が残りにくいため、水滴の乾燥途中に発生するウォータースポットや水アカ・汚れの固着を防止。洗車後の拭き取りの手間も軽減します。

### 3) 洗車頻度が激減する優れた防汚性能

ボディに付着したチリ・ホコリ等の汚れが雨と一緒に流れ落ちるため、良好なボディコンディションが長期間持続。洗車頻度が激減します。



## コース

お車の状態に合わせて「ベーシック」・「スタンダード」・「プレミアム」の3コースをご用意。

| ベーシックコース<br>(作業時間:2時間～)                                                                             | スタンダードコース<br>(作業時間:5時間～)                                                                     | プレミアムコース<br>(作業時間:1泊2日～)                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●新車の方(目安:登録から3ヶ月以内)</li> <li>●小キズや雨ジミがない(気にならない)方</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●経年車(目安:登録から5年未満)</li> <li>●洗車キズや雨ジミが気になる方</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●経年車(目安:登録から5年以上)</li> <li>●洗車キズや雨ジミが気になる方</li> <li>●小キズやウロコがある車</li> </ul> |

## 施工内容

| 下地コース     | 洗車 | エンブレム処理 | ドア縁処理 | 研磨      | 下地処理    |
|-----------|----|---------|-------|---------|---------|
| ベーシックコース  | ○  | —       | —     | —       | 脱脂      |
| スタンダードコース | ○  | ○       | —     | ○(1～2回) | 脱脂+鉄粉除去 |
| プレミアムコース  | ○  | ○       | ○     | ○(3～4回) | 脱脂+鉄粉除去 |

詳しくはWEBにて公開中！



G'ZOX

## 施工価格

| 車種            | 車格    | ベーシックコース<br>価格(税込) | スタンダードコース<br>価格(税込) | プレミアムコース<br>価格(税込) |
|---------------|-------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 軽・コンパクト       | SS/S  | ¥43,800            | ¥59,100             | ¥74,400            |
| 普通乗用車         | M/L   | ¥51,900            | ¥72,300             | ¥92,700            |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL | ¥60,100            | ¥85,600             | ¥111,000           |

※ニューリアルガラスコート・ハイドロフィニッシュともに同額。



## コーティングメンテナンス

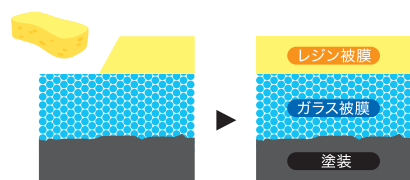
1年に1回のメンテナンスで、より車に輝きを！

### ダイヤモンドキーパーメンテナンス

作業時間：1時間～(洗車時間を含む)

#### ダイヤモンドキーパーメンテナンスA (下地処理付き)

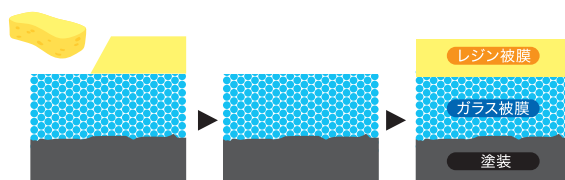
表面のレジン被膜を入れ替える作業になります。



| 車種            | 車格    | 価格(税込) |
|---------------|-------|--------|
| 軽・コンパクト       | SS/S  | ¥7,600 |
| 普通乗用車         | M/L   | ¥8,700 |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL | ¥9,700 |

#### ダイヤモンドキーパーメンテナンスB (下地処理付き)

下部のガラス被膜を整え、表面のレジン被膜を入れ替えます。



| 車種            | 車格    | 価格(税込)  |
|---------------|-------|---------|
| 軽・コンパクト       | SS/S  | ¥15,300 |
| 普通乗用車         | M/L   | ¥17,300 |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL | ¥19,400 |

### G'ZOXメンテナンス

作業時間：1.5時間～(洗車時間を含む)

#### G'ZOXメンテナンスA

水弾きとツヤ感を戻すメンテナンスになります。

- 撥水性・疎水性の復活
- ツヤの復活

表面のコーティング剤を補修します。気になる水シミや汚れがないなど、コーティングの状態が良いお車におすすめです。

| 車種            | 車格    | 価格(税込) |
|---------------|-------|--------|
| 軽・コンパクト       | SS/S  | ¥7,600 |
| 普通乗用車         | M/L   | ¥8,700 |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL | ¥9,700 |

#### G'ZOXメンテナンスB (軽研磨付き)

コーティング本来の輝きを取り戻す作業になります。

- 撥水性・疎水性の復活
- ツヤの復活
- 水シミや洗車キズの除去

お車を1日お預かりしてお車の状態に合わせた研磨を行い、ボディの状態を良好にした後にコーティングメンテナンスを行います。

| 車種            | 車格    | 価格(税込)  |
|---------------|-------|---------|
| 軽・コンパクト       | SS/S  | ¥15,300 |
| 普通乗用車         | M/L   | ¥17,300 |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL | ¥19,400 |

## お手軽コーティング

### ピュアキーパー

3ヶ月ごとに新車の感動。洗車で取れない汚れもスパッと取れる。

撥水

3ヶ月耐久

ポリマー  
コーティング

施工時間1時間  
(洗車時間を含む)

3ヶ月に一度、洗車と一緒にくり返し施工すると、塗装のキレイがどんどん増していき、被膜が強くなっていきます。

●洗車にプラス30分、お手軽コーティング「ピュアキーパー」

■価格(税込)

●SS/S 6,600円 ●M/L 7,700円 ●LL/XL 8,800円



### スーパーワックス

ワックスの常識を超えた、上品なツヤをお手軽に。

撥水

1～2ヶ月耐久

ワックス  
コーティング

施工時間45分～  
(洗車時間を含む)

気持ちの良い水弾きがお手軽に実現。お車の状態に合わせて2コースご用意。

●洗車にプラス20分、お手軽コーティング「スーパーワックス」

●汚れが気になる方は「下地処理付きスーパーワックス」

■価格(税込)

スーパーワックス ●SS/S 4,670円 ●M/L 5,080円 ●LL/XL 5,490円

下地処理付きスーパーワックス ●SS/S 9,250円 ●M/L 10,680円 ●LL/XL 12,100円



### ペルシード

塗装表面のクリア層をガラス質に変える新発想のお手軽コーティング。

親水

2ヶ月耐久

ガラス系  
コーティング

施工時間45分～  
(洗車時間を含む)

お車の状態に合わせて2コースご用意。

●洗車にプラス20分、お手軽コーティング「ペルシード」

●汚れが気になる方は「下地処理付きペルシード」

■価格(税込)

ペルシード ●SS/S 4,670円 ●M/L 5,080円 ●LL/XL 5,490円

下地処理付きペルシード ●SS/S 9,250円 ●M/L 10,680円 ●LL/XL 12,100円



## アラカルトメニュー

### ●ヘッドライトポリッシュ&コーティング

| 車種  | 車格   | 商品名                | 価格(税込) |
|-----|------|--------------------|--------|
| 全車種 | 全クラス | ヘッドライトポリッシュ&コーティング | ¥4,890 |

### ●ホイールコーティング

| 車種  | 車格   | 商品名        | 価格(税込) |
|-----|------|------------|--------|
| 全車種 | 全クラス | ホイールコーティング | ¥7,100 |

※茨木西店のみ輸入車+2,000円。

### ●ガラス撥水

| 車種  | 車格   | 商品名                            | 価格(税込)  |
|-----|------|--------------------------------|---------|
| 全車種 | 全クラス | 撥水効果2ヶ月!油膜もってガラス撥水(フロント)       | ¥1,500  |
|     |      | 撥水効果2ヶ月!油膜もってガラス撥水(全面)         | ¥5,100  |
|     |      | 撥水効果3~6ヶ月!油膜取り&ガラス撥水(フロント)     | ¥3,600  |
|     |      | 撥水効果3~6ヶ月!油膜取り&ガラス撥水(全面)       | ¥12,200 |
|     |      | 撥水効果6~12ヶ月!高性能油膜取り&ガラス撥水(フロント) | ¥5,600  |
|     |      | 撥水効果6~12ヶ月!高性能油膜撥水&ガラス撥水(全面)   | ¥20,400 |

### ●エアコン洗浄・消臭(カーエボプラス施工)

| 車種  | 車格   | 商品名                  | 価格(税込) |
|-----|------|----------------------|--------|
| 全車種 | 全クラス | エアコン洗浄・消臭(カーエボプラス施工) | ¥4,080 |

### ●車内消臭・除菌 クレベリン施工

| 車種            | 車格       | 商品名             | 価格(税込) |
|---------------|----------|-----------------|--------|
| 軽・コンパクト/普通乗用車 | SS/S/M/L | 車内消臭・除菌 クレベリン施工 | ¥2,650 |
| ミニバン/RV/大型セダン | LL/XL    | 車内消臭・除菌 クレベリン施工 | ¥3,770 |

### ●タイヤ交換・タイヤローテーション

| 車種  | 車格   | 商品名                        | 価格(税込) |
|-----|------|----------------------------|--------|
| 全車種 | 全クラス | タイヤローテーション(前後のタイヤ入替)       | ¥3,100 |
|     |      | タイヤ履き替え(サマー&スタッドレス) ホイールあり | ¥4,100 |
|     |      | タイヤ履き替え(サマー&スタッドレス) ホイールなし | ¥8,200 |

※ホイールなし履き替えで、ランフラットタイヤの場合は+2,050円/本。

### ●オイル交換

| 車種   | 車格   | 商品名               | 価格(税込)  |
|------|------|-------------------|---------|
| 軽自動車 | 全クラス | オイル交換 10W-30 鉱物油  | ¥1,950  |
|      |      | オイル交換 5W-30 部分合成油 | ¥2,760~ |
|      |      | オイル交換 0W-20 部分合成油 | ¥2,970~ |
|      |      | オイル交換 5W-40 全合成油  | ¥4,700~ |

※ オイル交換工賃込み。

※ オイルフィルター交換は+1,950円(工賃込み、国産車の場合)。

| 車種  | 車格   | 商品名               | 価格(税込)  |
|-----|------|-------------------|---------|
| 普通車 | 全クラス | オイル交換 10W-30 鉱物油  | ¥2,760  |
|     |      | オイル交換 5W-30 部分合成油 | ¥3,780~ |
|     |      | オイル交換 0W-20 部分合成油 | ¥3,990~ |
|     |      | オイル交換 5W-40 全合成油  | ¥6,740~ |

※ オイル交換工賃込み。

※ オイルフィルター交換は+1,950円(工賃込み、国産車の場合)。

CAR-REFRESH STORE  
**Smart+1**



スマホ&PC Web予約

スマートプラスワン

検索

<https://yoyaku.autobacs.jp/smart/>



専任スタッフのご案内だから安心!!

**0800-111-4089**

受付時間 AM9:30~PM5:30 年中無休(年末年始除く)